

La limpieza del aceite lubricante es vital para el óptimo rendimiento de los motores de combustión interna; el aceite lubricante es un elemento fundamental en la vida de los mismos. El principal propósito es lubricar las partes móviles reduciendo la fricción; el roce de componentes produce partículas metálicas microscópicas; estas podrían desplazarse en el aceite causando una mayor erosión y desgaste de las piezas móviles. Además de lubricar el aceite también limpia, inhibe la corrosión y reduce la temperatura generada a causa del proceso de combustión.

Precisamente para filtrar esas partículas generadas por fricción y otras como polvo; restos de aceite carbonizado y restos derivados de la combustión, existen los Filtros de Aceite.

El desarrollo de motores de alto rendimiento y nuevas normas de emisión han tenido un impacto significativo en el desarrollo de aceites y Filtros de Aceite, requiriendo mayor rendimiento, menor consumo e inmediatez en la reposición.

VOKES Filtros Industriales, diseña y fabrica **Filtros para Aceite** que permiten cubrir una amplia gama de aplicaciones y requisitos. Existe una diversidad de diseños de filtros para aceite destacadas en dos grupos; Unidades Selladas o blindados y Elementos Filtrantes tipo Cartucho.

Vokes Filtros Industriales, con 40 años de experiencia en la fabricación de Filtros de Lubricantes y la tecnología aplicada, garantiza que las **Unidades Selladas (US-A)** y los **Elementos Filtrantes (FA)** son de alta calidad a nivel internacional.

FILTROS DE ACEITE



Unidad Sellada VOKES Serie: US-A

De **FLUJO TOTAL (FULL FLOW)** donde la totalidad del aceite que toma la bomba (100%) pasa por el filtro y **FLUJO DERIVADO (BY PASS)** donde solo un porcentaje del aceite que toma la bomba pasa por el filtro.



Elemento Filtrante Tipo cartucho VOKES Serie: FA

Ofrecen una mayor superficie filtrante para un determinado espacio de colocación y múltiples alternativas en eficiencias de filtrado; permitiendo una gran capacidad de acumulación de impurezas.